

### Дифференцированный анализ ДДТТ за январь-сентябрь 2023 года

За январь-сентябрь 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 39 ДТП, в которых 43 ребёнка получила травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 29 ДТП, в которых 32 ребёнка пострадали.

За январь-сентябрь 2023 года зарегистрировано 2 ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет, где травмы получили 2 несовершеннолетних. За аналогичный период прошлого года (7-0-10).

	2022 год	2023 год
ДТП с участием н/л до 16 лет	29-0-32	39-0-43
ДТП с участием н/л 16-18 лет	7-0-10	2-0-2

ДТП с участие детей происходили:

По месяцам	По дням недели	По часам	По возрасту
Январь – 1	Понедельник – 4	6.00-8.00 – 2	До 2 лет – 0
Февраль – 2	Вторник – 5	8.00-10.00 – 0	2-4 года – 5
Март – 2	Среда – 3	10.00-12.00 – 4	4-6 лет – 3
Апрель – 4	Четверг – 8	12.00-14.00 – 4	6-8 лет – 7
Май – 5	Пятница – 10	14.00-16.00 – 2	8-10 лет – 11
Июнь – 5	Суббота – 5	16.00-18.00 – 10	10-12 лет – 8
Июль – 4	Воскресенье – 4	18.00-20.00 – 12	12-14 лет – 9
Август – 7		20.00-22.00 – 4	14-16 лет – 0
Сентябрь – 9		22.00-24.00 – 1	
Октябрь		24.00-6.00 – 0	16-18 лет – 2
Ноябрь			
Декабрь			

Из 43 пострадавших: 16 – девочек, 27 – мальчиков.

Количество ДТП и пострадавших по категориям участников дорожного движения:

пешеходы 11-0-14 (АППГ 11-0-11), из них по вине 4-0-4 (АППГ 2-0-2);  
пассажиры 13-0-17 (АППГ 10-0-13), из них с нарушением ПРБ 3-0-5 (АППГ 1-0-1);

велосипедисты 10-0-10 (АППГ 8-0-8), и них по вине 4-0-4 (АППГ 4-0-4);  
скутеристы (мопед, питбайк, квадроцикл) 1-0-1 (АППГ 0);  
водители СИМ 1-0-1 (АППГ 0).

#### Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;  
неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;  
переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;  
неосторожные действия в дворовой территории – 0;  
нарушение правил езды на велосипеде (мопед, квадроцикле) – 5;  
нарушение правил езды на СИМ – 1.

#### ДТП происходили с учащимися:

Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №4-2, СОШ №7-1, СОШ №9-1, СОШ №16-1, СОШ №20-1, СОШ №21-2, СОШ №22-2; СОШ №24-2, СОШ №25-1, **СОШ №27-3**, СОШ №28-1, СОШ №30-2, СОШ №35-2, СОШ №36-2, СОШ №38-1, ЛНД – 1, ЛОД – 1, **Русская гимназия -3**, Прогимназия №81-1, Гимназия им. А.С. Пушкина – 1.

Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №1-1, ДОУ №51-1, ДОУ №93-1, ДОУ №100-1, ДОУ №114-1, ДОУ №116-1.

Средних профессиональных образовательных организаций ГПОУ «СКСиС» - 1.

Высших учебных заведений – 0.

Не организованны – 1 (ДТП от 28.04.2023).

Иногородные – 0.

#### Выводы:

Наиболее аварийно-опасные часы – с 16.00 до 20.00.

В большей степени дети получают травмы как пешеходы.

Возраст детей в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 14 лет.

Основными причинами ДТП с участием детей являются нарушение ПДД РФ водителями Т/С.